

國立臺北科技大學  
九十九學年度研究所碩士在職專班入學考試

車輛工程系碩士班  
車輛工程與管理試題

填准考證號碼

第一頁 共一頁

--	--	--	--	--	--	--	--

**注意事項：**

1. 本試題共【六】題，配分共 100 分。
2. 請按順序標明題號作答，不必抄題。
3. 全部答案均須答在試卷答案欄內，否則不予計分。

- 一、試說明管理與領導之差異(10%)，領導者與管理者的不同之處有那些?(10%)
- 二、績效管理的目標為何?(10%) 要使績效管理的執行能確切有效，組織的領導者要注意那幾件事?(10%)
- 三、由於大陸產業環境的開放，國內市場環境產生變動，例如同業外移後，將低價位產品回銷，形成毀滅性競爭的情況。本土企業有何應對、生存之道?(10%)
- 四、有一電動車車重 1000 kg，其電動馬達不同於內燃引擎的轉速與扭力輸出特性，電動馬達低速時假設為功率限制型態，假設其由靜止開始以 50 kW 的定功率輸出 10 秒，忽略滾動與風阻等耗損，請問該電動車 10 秒後的車速可達多少 km/hr?(10%)  
上述定功率輸出假設於車速為零時是否合理?請說明之。(10%)
- 五、請問電動車於技術發展上目前的瓶頸有哪些?(7%) 未來若要迅速普及化，公用供電系統需要哪些配合事項?(7%) 會形成普及化的障礙大概有哪些方面?(6%)
- 六、汽油缸內直接噴射(GDI)引擎相較於傳統汽油引擎有那些優點?(5%) 柴油引擎的共軌噴射(common rail)相較於傳統柴油引擎有那些優點?(5%)